**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**01.09.2016**

**Банк развития БРИКС рассмотрит участие в проекте ВСМ Москва-Казань**

Новый банк развития БРИКС заинтересован в предложении РЖД участвовать в финансировании первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань и рассмотрит его, заявил РИА Новости вице-президент банка Чжу Сянь.

<http://1prime.ru/regions/20160901/826452474.html>

**На ВСЖД проходит масштабная реконструкция пути (ВИДЕО)**

Около 300 км пути модернизировали на Восточно-Сибирской магистрали с начала года. План реконструкции выполнен на 76%. Все работы идут по графику. В 2016 г. запланировано произвести модернизацию пути на 22 участках магистрали и средний ремонт пути на 3-х объектах, заменить 25 стрелочных переводов, на протяжении 80 км заменить обе рельсовые нити. Основная часть работ выполняется в режиме «закрытого перегона», когда один путь закрывается на ремонт, а по второму организовывается движение поездов.

<http://www.rzdtv.ru/2016/08/31/na-vszhd-prohodit-masshtabnaya-rekonstruktsiya-puti/>

**В Алтайском регионе ЗСЖД завершена модернизация 116 км пути (ВИДЕО)**

116 км пути отремонтировано в Алтайском регионе Западно-Сибирской железной дороги. На сегодня работы продолжаются. В планах у железнодорожников модернизировать еще 30 км, а также заменить 27 стрелочных переводов. Эти меры повысят надёжность объектов железнодорожной инфраструктуры. При проведении путевых работ использовалась технология «закрытого перегона». За это время специалисты провели полный комплекс действий, включая обновление земляного полотна и искусственных сооружений. При этом для повышения скорости и качества ремонта использовалась современная высокопроизводительная путевая техника. С её помощью выполняется весь спектр работ по профилактике дефектов и ремонту земляного полотна.

<http://www.rzdtv.ru/2016/08/31/v-altayskom-regione-zszhd-zavershena-modernizatsiya-116-km-puti/>

**Первый порт обновлённого Транссиба**

Создание современной высокотехнологичной транспортной инфраструктуры – одна из основных целей государственной политики Российской Федерации на Дальнем Востоке. Это даёт старт ряду проектов, в числе которых развитие БАМа и Транссиба, строительство новых международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», а также развитие портов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1348649&archive=2016.09.01>